



Societatea Academică "Matei-Teiu Botez" Iași



APDP Filiala Moldova

Facultatea de Construcții Iași



INVITAȚIE

Avem deosebita onoare de a vă invita la

AL DOILEA SIMPOZION INTERNAȚIONAL

Dedicat împlinirii a 65 de ani de la înființarea Facultății de Construcții din Iași
și prilejuit de împlinirea a 100 de ani de la nașterea prof. univ. emerit Dimitrie Atanasiu

Tendințe Actuale în Ingineria Autostrăzilor și Podurilor 2006

15 decembrie, 2006, Universitatea Tehnică "Gh. Asachi" Iași

Date importante: - confirmarea participării și trimiterea unui rezumat - 15 octombrie 2006
- trimiterea articolului integral - 15 noiembrie 2006

- Secțiuni:
- Metode și tehnici de încercare accelerată în Ingineria Transporturilor
 - Proiectarea structurală și geometrică a drumurilor
 - Proiectarea podurilor
 - Tehnologii de construcție a drumurilor și podurilor
 - Întreținerea, reabilitarea și fiabilitatea drumurilor și podurilor
 - Construcția, întreținerea și reabilitarea aeroporturilor
 - Analiza statică și dinamică a podurilor
 - Monitorizarea pe termen lung a performanțelor îmbrăcăminților rutiere
 - Managementul infrastructurii transporturilor
 - Metode matematice în Ingineria Transporturilor

Adresă internet: - <http://www.ce.tuiasi.ro/romana/conferinte/>

Organizatorii Simpozionului:

Societatea Academică "Matei-Teiu Botez" Iași
Facultatea de Construcții Iași - Laboratorul de Teoria Structurilor
APDP Filiala Moldova

Persoane de contact:

Drumuri: prof. dr. **Radu Andrei** (randrei@ce.tuiasi.ro);

Poduri: conf.dr.ing. **Cristian Claudiu Comisu** (Email: comisucc@ce.tuiasi.ro);

APDP: ing. **Elena Răileanu** (Tel:0745345674, Email: lulu_raileanu@yahoo.com)

Prof. univ. dr. ing.

Constantin Ionescu,

Președintele
Societății Academice "Matei-Teiu Botez"

Ing.

Nicolae Tăutu,

Președintele
APDP Filiala Moldova

Prof. univ. dr. ing.

Nicolae Țăranu,

Decanul
Facultății de Construcții

MOMENTE ALE DEZVOLTĂRII ÎNVĂȚĂMÂNTULUI

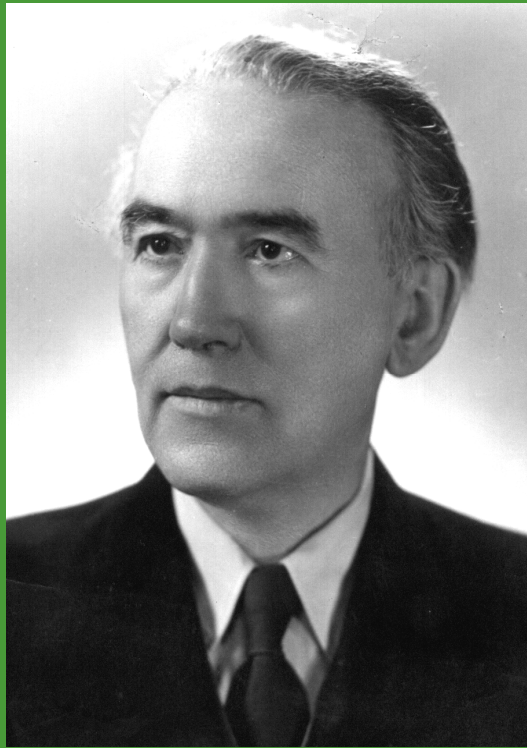
TEHNIC DE CONSTRUCȚII ÎN MOLDOVA

- **Evul mediu și începutul epocii moderne**
 - Schola latină de la Cotnari (1562-1563) (Eraclide Despotul)
 - Colegiul superior (Colegiul Vasilian) de la Trei Ierarhi (1634-1653)
 - Școala Domnească din Iași (1714)
- **Secolul XIX**
 - Școala de ingineri hotarnici în limba română de la Iași (1813-1820) creată de Gheorghe Asachi. Prima atestare a învățământului tehnic ingineresc în limba română la Iași.
 - Academia Mihăileană de la Iași (1834-1848): prin Academia Mihăileană au fost puse temelii durabile învățământului superior românesc.
 - Proiectul lui Mihail Kogălniceanu de organizare la Iași a unei „Școli de aplicație pentru drumuri, poduri și zidiri”. Primul proiect al unei școli politehnice din țară (1850).
- **Secolul XX**
 - Secțiile de științe aplicate din cadrul Universității ieșene: electrotehnică, chimie industrială și chimie agricolă (1912)
 - Școala Politehnică „Gheorghe Asachi” din Iași (1937) cu facultățile: Electrotehnică, Chimie industrială și Agronomie.
 - Înființarea Facultății de Construcții (1941)
 - Divizarea Școlii Politehnice din Iași (1948):
 - Institutul Agronomic „Ion Ionescu de la Brad”
 - Institutul Politehnic „Gheorghe Asachi” din Iași, cu facultățile: Chimie industrială, Construcții, Electromecanică și Mecanică.

ÎNFIINȚAREA FACULTĂȚII DE CONSTRUCȚII DIN IAȘI

În baza Decretului - Lege nr. 989 din 13 noiembrie 1941, publicat în „Monitorul Oficial” nr. 270, la Politehnica „Gh. Asachi” din Iași a luat ființă Facultatea de Construcții.

În „Monitorul Oficial”, partea I, nr. 118 din 23 mai 1942, se publică organizarea facultății având specializarea generală de inginer constructor, cuprinzând 6 posturi de profesor și 6 posturi de conferențiar pentru disciplinele generale, 4 posturi de profesor pentru disciplinele de specialitate (Poduri I lemn și zidărie, Poduri II construcții metalice, Căi ferate, Drumuri), precum și un număr de 5 posturi de conferențiar pentru disciplinele de specialitate (Desen pentru construcții, Topografie, geodezie și cadastru, Tehnologia materialelor de construcții, Arhitectură, Navigații și îmbunătățiri funciare). În anii următori s-au adăugat disciplinele de Construcții civile, Geotehnica, Beton armat, Fundații, Urbanism. Cu această organizare, facultatea a funcționat până la reforma învățământului din anul 1948.



DIMITRIE ATANASIU
1906 - 1977

Profesorul **Dimitrie Atanasiu** s-a născut la 16 septembrie 1906, în orașul Huși, județul Vaslui.

După terminarea studiilor liceale, pe care le-a absolvit ca șef de promoție, urmează între anii 1924 și 1929, cursurile Scolii Politehnice din București, pe care le încheie, de asemenea, ca șef de promoție.

După absolvire este numit inginer proiectant la Direcția de Studii și Construcții din Ministerul Lucrărilor Publice. În anul 1932 urmează cursul de specializare la Școala Națională de Poduri și Șosele din Paris condus de profesorul Le Gavrian, unul dintre promotorii tehnicii rutiere moderne.

La revenirea în țară este numit inginer șef al diviziei de studii și construcții, din Direcția Generală a Drumurilor, calitate în care a fost unul dintre pionierii acțiunii de modernizare a rețelei rutiere din țara noastră, contribuind esențial la asigurarea unui suport științific prin proiectarea și conducerea lucrărilor primei șosele laborator din țara noastră, realizată în anul 1935, pe DN 1 București-Ploiești.

În perioada 1929-1943 a desfășurat o activitate de proiectare și de execuție de mare complexitate. Dintre proiectele și studiile tehnice mai importante se pot menționa proiectele tip pentru poduri de beton armat de 21, 26 și 30 m aplicate la traversarea râurilor Someș (Gilău), Gura Văii (Mehedinți), Miercurea (Sibiu), Bucovei (Prahova), Luncavăț (Râmnicu Vâlcea), în anii 1932-1934, proiectele podurilor din beton armat peste Valea Podei (Sighișoara), Valea Sara (Huși), Valea Teliu, precum și studiul și sistematizarea materialului documentar în vederea elaborării normelor tehnice pentru proiectarea, construcția și întreținerea drumurilor (1941).

Întocmirea proiectelor lucrărilor de artă și de modernizare a drumurilor naționale a fost continuată cu conducerea execuției pentru tronsoanele Ploiești-Valea Călugărească, Ploiești-Câmpina (1932), Turnu Severin-Orșova-Băile Herculane (1936-1939), București-Urziceni-Buzău (1941-1943).

Între anii 1944 și 1945 a fost director general tehnic la Societatea de Construcții "Unirea" și consilier tehnic la Societatea "Via", unde, în perioada 1947-1948 a fost inspector șef al Inspectoratului de Drumuri Iași.

În Moldova, a condus lucrările de refaceri de poduri de șosea distruse în timpul războiului, ca de exemplu, podurile peste Siret la Pașcani, Lespezi și Dolhasca, peste Bistrița la Bacău, Viișoara și Pângărați, peste Moldova, la Roman, peste Troțuș la Adjud etc. A condus, de asemenea, lucrările de modernizare a drumurilor naționale Adjud-Roman, Piatra Neamț - Biczac și Iași -Târgu Frumos.

Între anii 1933 și 1953 a funcționat și în învățământul superior. În perioada 1933-1936 a fost asistent la Catedra de poduri a Institutului Politehnic București, condusă de o altă personalitate a științelor tehnice românești, prof. Ion Ionescu. În anul 1942 a fost încadrat la Institutul Politehnic "Gh.Asachi" din Iași, unde, din 1943 a funcționat ca profesor titular. Profesor prin vocație, și-a onorat timp de trei decenii disciplinele predate, promovându-le la un înalt nivel științific, prin îmbinarea unei vaste documentări cu realizările proprii în specialitate, și dotându-le cu manuale, care au fost în egală măsură apreciate și folosite în învățământul superior tehnic și de zecile de generații de absolvenți.

Pentru crearea bazei materiale a cercetării științifice în domeniul rutier, a proiectat și realizat prima stație pilot din țara noastră (1958), cu parametri unici pe plan mondial la data intrării în funcțiune.

Publicând peste 60 de lucrări științifice, Dimitrie Atanasiu se rânduiește alături de cercetătorii prestigioși ai domeniului tehnic românesc, lucru ilustrat, între altele, și de cele două premii ale Ministerului Educației și Învățământului.

Preocuparea constantă pentru introducerea și generalizarea în tehnica rutieră din țara noastră a unor soluții noi, de mare eficiență, s-a manifestat și în activitatea de conducere a numeroase teze de doctorat în domenii prioritare ale cercetării științifice rutiere ca de exemplu, dimensionarea sistemelor rutiere, stabilizarea chimică, folosirea de înlocuitori de materiale rutiere clasice, cercetări în domeniul traficului rutier. A participat ca delegat oficial al țării noastre, la numeroase congrese și conferințe internaționale rutiere, ca de exemplu: München (1934), Budapesta (1935), Varșovia (1967), Harkov (1967, Praga (1971).

A organizat prima sesiune științifică în domeniul rutier (1961-Iași) și a prezidat cea de a treia Conferință de Drumuri (1974-Iași).

Ca recunoaștere a meritelor sale remarcabile în dezvoltarea învățământului superior și a cercetării științifice românești, i s-a acordat, în anul 1969, titlul de profesor universitar emerit, a fost ales membru al Consiliului învățământului superior, al Comisei superioare de diplome și a fost distins cu ordine și medalii ale României.

Profesorul Dimitrie Atanasiu a desfășurat o vastă activitate obștească.

Între anii 1956 și 1962 a fost prodecan al Facultății de Construcții Iași, iar între anii 1962 și 1972 decan al acestei facultăți, funcție în care a contribuit cu pasiune și totală dăruire la dezvoltarea și modernizarea bazei materiale a învățământului, la îmbinarea învățământului cu cercetarea și producția.

Ca o recunoaștere a contribuției sale excepționale în cercetarea științifică rutieră noua stație de cercetări rutiere a Facultății de Construcții și Arhitectură Iași, îi poartă numele.

Profesorul Dimitrie Atanasiu a încetat din viață la 11 august 1977. Generațiile de absolvenți ai Facultății de Construcții Iași păstrează vie imaginea omului de știință și a dascălului desăvârșit în științe tehnice românești și îi recunosc contribuția sa excepțională la promovarea tehnicii rutiere în țara noastră.

Prof.univ.dr.ing. Horia Gh. Zarojanu